



Innehållet i veckans Nyhetsbrev

- Kommunerna är flexibla och duktiga på att anpassa sig till realekonomin menar kommunalekonomisk expert
- Missnöje med finansministeriets hållbarhetsberäknare
- Några klagöanden kring kommunreformen – professor Krister Ståhlberg
- Kan ny IT-teknik hjälpa kollektivtrafiken bättre möta behoven på glesbygden?
- Majoritet av svenskar vill se ökat stöd till glesbygden?
- Läs även detta: **Vilka vindkraftsfrågor grubblar du på? – lyft fram nya aspekter i enkätförfrågan* **Påverka innehållet i kommande programperiod – regional workshop i Helsingfors* **Världsarv och hållbar utveckling diskuteras på internationell konferens i Norge* **Lokalekonomin i praktiken tema för Lokalekonomidagarna på Sättra Brunn*

Cit: ***”Regeringen frågar och kommunerna får ta ställning till när och hur de skall sammanslås, inte om.”***

Så kan man lite tillspetsat sammanfatta det frågeformulär som statsrådet skickat till kommunerna skriver Cecilia Udd i Sydin (Syd-Österbotten 10.3).

”Det sämsta med CAP är osäkerheten. Både EU-stöden och de nationella stöden faller offer för politiskt spel. Min inkomst hänger på politiska förhandlingar.”

Spannmålsbonden Anders Rosengren i Jackarby, Borgå som syftar på att CAP står inför ännu en reform. EU-kommissionen vill att jordbruket från år 2014 skall bli mera markandstillvänt och öka miljöhänsynen (Hufvudstadsbladet 16.3).

”Det skall gå att leva utan bil även på landsbygden. Här gäller att fundera på hur kollektivtrafiken sköts. Vi bör gräva fram nya mellanformer. Alternativen får inte bara vara buss eller taxi.”

Trafikminister Merja Kyllönen som understryker att även trafiken i glesbygden skall tryggas. Ministeriet håller på med beredningen av en ny trafikpolitisk redogörelse, en process som är öppnare än någonsin tidigare (Vasabladet 16.3).

KOMMUNERNA ÄR FLEXIBLA OCH DUKTIGA PÅ ATT ANPASSA SIG TILL REALEKONOMIN MENAR KOMMUNALEKONOMISK EXPERT

De kommande kommunsammanslagningarna är regeringens metod för att rädda den kommunala servicen på lång sikt, och enligt de hållbarhetsberäkningar som har gjorts av experterna Eero Laesterä och Tuomas Hanhela finns annars risk för att kommunernas nettoskuld i annat fall ökar från dagens nivå om 6 miljarder euro till 80 miljarder euro år 2024 och att notan vältras över på kommande generationer. Men utvecklingschef Mikael Enberg på Finlands Kommunförbund ställer sig skeptisk till finansministeriets pessimistiska hållbarhetsberäkningar för vårt lands kommunväsende. Enberg har siffror på att kommunerna

tvärtom är flexibla och duktiga på att anpassa sig till realekonomin, bl.a. har de kommunala utgifternas andel av bruttonationalprodukten allt sedan medlet av 1980-talet hållit sig ganska konstant på nivån 20 procent, och kommunerna är bättre att hålla i slantarna än staten. Många tror också felaktigt att kommunernas bär upp mer och mer skatt, men Enbergs siffror visar att den kommunala skattegraden har hållits konstant sedan början av 1990-talet. Även den kommunala personalstaben har hållit sig rätt konstant sedan 1980-talet. Antalet anställda i kommuner och samkommuner var år 2010 på exakt samma nivå som år 1990, eller 434 000. Vidare ligger statsandelarnas och kommunalskattens andel av bruttonationalprodukten i dag ungefär på exakt den nivå de låg på under början av 1990-talet. Enberg hör till dem som inte tror att storleken på kommunen har någon större betydelse. En ansvarsutredning i Sverige bekräftade redan år 2006 att storleken på kommunen inte är något kommunalekonomiskt problem. Enberg har en känsla av att de hållbarhetsberäkningar som experterna Laesterä och Hanhela gjort är för linjära. Samtidigt noterar Enberg att sambandet mellan kommunstorlek och kostnader är svårutrett. Enkel statistik visar att nettokostnaderna per invånare är lägst i kommuner med 20 000-40 000 invånare, drygt 4 500 euro per invånare mot dagens snitt på 4 800 euro. Skulle man få ned utgifterna i samtliga landets kommuner till 4 500 euro per invånare, skulle vi spara totalt sett 1,4 miljarder euro. Den är en avsevärd del av hållbarhetsunderskottet i vår ekonomi. Enligt Enberg går det i praktiken inte att förverkliga. Slår man samman kranskommunerna med kärnstäderna, kommer löne- och servicenivån att harmoniseras, vilket i sig innebär att kostnadsnivån tvärtom stiger. Enberg menar att skillnaden i kostnader knappast beror, eller ens i huvudsak, på kommunernas storlek. Det finns inga riktiga analyser på det. *Uppgifterna är från en artikel, skriven av Kenneth Myntti, i Vasabladet (12.3) och finns i en kortare form på webbplatsen vasabladet.fi, på adress <http://www.vasabladet.fi/Story/?linkID=190910>.*



Kommunreformens tidtabell

8.2	Tjänstemannagruppens förslag
14.2-21.3	Finansministeriets landskapsrunda
13.4	Kommunernas utlåtanden
Maj	Förslag om social- och hälsovårdens struktur
Före midsommar	Reformens kriterier och utredningsområden (Kommunförbundets önskemål)
15.9	Kommunernas utlåtanden, en andra omgång (Kommunförbundets förslag)
Hösten 2012	Strukturlagen till riksdagen Reformerad kommunstruktur
2015	(ministeriet)
2017	(förbundet)

Källa: Finlands kommuntidning Fikt 2/2012

MISSNÖJE MED FINANSMINISTERIETS HÅLLBARHETSBERÄKNARE

Kommunerna Pedersöre, Korsnäs, Vörå och Närpes hotas på sikt av svindlande stora

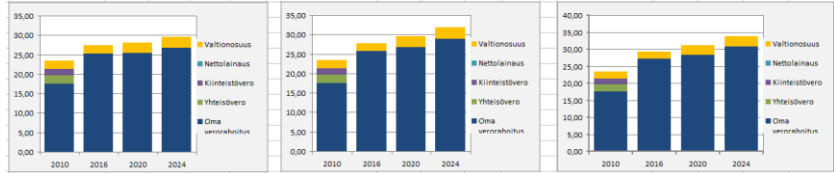
skattehöjningar, om man skall tro de hållbarhetsberäkningar som har gjorts på Finansministeriet. Men kommundirektör Christina Öling i Vörå och ekonomi- och utvecklingsdirektör Jan-Erik Backa i Pedersöre sällar sig till skeptikerna, och noterar båda att kalkylerna beaktar utgiftstrender, men inte alls de samhälls-

förändringar som påverkar intäktssidan i en positiv riktning. Till exempel borde trenden med ökad livslängd också beakta att framtidens äldre är både mer välbärgade och mindre vårdkrävande än dagens generation, vilket gör att framtiden inte är så nattsvart som de statliga prognosmakarna försöker få oss att tro, anser de. I den mest dystra av Pedersöres tre prognoser landar kommunen år 2024 på en egen finansieringsandel som motsvarar en skatteprocentsats på 32,5 procent, medan Helsingfors ligger på 30,7 procent. Men då huvudstaden 2024 klarar sin ekonomi med en minimal höjning av statsandelarna, från 2,1 procent till 3 procent, stiger Pedersöres förväntade behov av statsandelar från 19,7 till 27,3 procent. Pedersöre blir med sin totalskatteprocent på 59,8 därför totalekonomiskt en betydligt dyrare affär för skattebetalarna än Helsingfors med sin totalskattegrad på 33,7 procent.

På det här sättet försöker ministeriet få fram sitt budskap om att en del kommuner är mer statsandelsberoende än andra och – i förlängningen – åtgärdas problemet om vi skapar en struktur med större kommuner. Många inser nog problemet med ett hållbarhetsunderskott, men få kan se att kommunsammanslagningar är den bästa metoden för att lösa problemet. *Uppgifterna är från en*

artikel, skriven av Kenneth Myntti, i Vasabladet (16.3) och finns i en kortare version under adressen <http://www.vasabladet.fi/Story/?linkID=191424>. Hållbarhetsberäknaren finns på http://www.vm.fi/vm/fi/03_tiedotteet_ja_puheet/01_tiedotteet/20120311Kunnal/Kunnan_talou_s-painelaskelma_verkkoon_excel2003.xls.

Helsinki					Kunnan verorahoituksen nousupaine									
Laskelma kuvaa sitä, kuinka montaa kunnan veroprosenttisyksikköä vastaava summa kerätään yhteisöverona, kiinteistöverona, nettolainausen lisäntymisenä tai valtionosuusina. Kunnan oma verorahoituspainetta katetaan kunnallisveron, kiinteistöveron, yhteisöveron tai nettolainausen avulla.														
Suuri sopeutus	2010	2016	2020	2024	Mahd. sopeutus	2010	2016	2020	2024	Ei sopeutettua	2010	2016	2020	2024
Kunnallisvero	17,50				Kunnallisvero	17,50				Kunnallisvero	17,50			
Yhteisövero	2,18				Yhteisövero	2,18				Yhteisövero	2,18			
Kiinteistövero	1,56				Kiinteistövero	1,56				Kiinteistövero	1,56			
Nettolainaus	0,00				Nettolainaus	0,00				Nettolainaus	0,00			
Oma verorahoitus		25,34	25,46	26,74	Oma verorahoitus		25,75	26,77	28,93	Oma verorahoitus		27,19	28,31	30,72
Valtionosuus	2,12	2,02	2,68	2,73	Valtionosuus	2,12	2,06	2,81	2,99	Valtionosuus	2,12	2,10	2,86	3,05
Oma verorahoitus	21,24	25,34	25,46	26,74	Oma verorahoitus	21,24	25,75	26,77	28,93	Oma verorahoitus	21,24	27,19	28,31	30,72
Valtionosuus	2,12	2,02	2,68	2,73	Valtionosuus	2,12	2,06	2,81	2,99	Valtionosuus	2,12	2,10	2,86	3,05
Kokonaisveroaste	23,36	27,36	28,13	29,48	Kokonaisveroaste	23,36	27,81	29,58	31,91	Kokonaisveroaste	23,36	29,30	31,17	33,77



Sopeutus toimintakateen muutoksen keskiarvosta:	2011:2%, 2012:2%, 2013-2024:1%	Ikääntymisen kasvusta otetaan huomioon:	80 %
Sopeutus toimintakateen muutoksen keskiarvosta:	2011:2%, 2012:2%, 2013:1%, 2014:1%	Ikääntymisen kasvusta otetaan huomioon:	80 %
Sopeutus toimintakateen muutoksen keskiarvosta:	Ei sopeutusta	Ikääntymisen kasvusta otetaan huomioon:	100 %

Källa: Finansministeriet

”När livslängden ökar är det förhoppningsvis antalet friska år som ökar utan att den vårdkrävande perioden blir speciellt mycket längre.”

Pedersöres ekonomidirektör Jan-Erik Backa

NÅGRA KLARGÖRANDE KRING KOMMUNREFORMEN – PROFESSOR KRISTER STÅHLBERG

Varför talar vi om kommunstrukturen och inte om den service som kommunerna skall stå för? Det är omöjligt att tala om vilken service kommunerna skall ge, om man inte vet hurdana kommunerna är. Kommunerna måste nämligen vara stora för att kunna bilda basen för den offentliga sektorn. När man vet hur stora kommunerna blir, kan man ge dem så stora uppgifter som de klarar av att sköta. Genom det här kan strukturen hållas decentraliserad och verklig makt utövas i det demokratiska beslutsfattandet i kommunerna. Kommunreformen utgår alltså från kommunstrukturen, och när konturerna för den är klar, är det dags att granska på vilket sätt vi sköter hälso- och socialvården. Så snart utgångspunkten för reformen är klar, inleds arbetet på en ny kommunallag. En ny kommunstruktur måste även ligga till grund för arbetet

på en ny statsandelslagstiftning. Mycket tid gick till spillo genom kommun- och service-strukturreformen, som redan nu nästan helt måste göras om. Man kan bara hoppas att regeringen av övningen med strukturreformen har lärt sig att reformprocessen kräver starkt och målmedvetet ledarskap för att lyckas. Reformen handlar om att skapa förutsättningar att på sikt anpassa servicen till den kostym vi har råd till, vilket i klartext betyder att service i många fall dras in eller dras ned. Anpassningen kan inte göras om besluten fattas av 336 separata lokala församlingar, vars enda



mål är att hålla kvar så mycket service som möjligt, vilket gör att skulderna växer. Inom större kommuner kan bördan av neddragningarna spridas över fler axlar, och skadan blir förhoppningsvis mindre. Tidigare forskning har visat att kommunsammanslagningar långtifrån alltid resulterar i inbesparingar, inte ens på förhållandevis lång sikt. Men det är ändå inte alls så enkelt, för en mycket stor del av den forskning som gjorts präglas av två drag, antingen har utvecklingen granskats på kort sikt eller under goda omständigheter – trycket att spara har inte varit stort och att utvecklingen i grunden har handlat om att bygga ut den offentliga sektorn, t.ex. folkhälsoformen i början av 1970-talet. Tidigare forskning skall därför granskas ingående och kritiskt

före den läggs till grund för antaganden om hur det kommer att gå den här gången. Blir det nu stora kommuner, som regeringen vill, borde det ha stora konsekvenser även för annan förvaltning. Med en kommunstruktur, där medianen för befolkningens mängden för kommunerna är mer än 43 000 invånare, kan en mängd statliga uppgifter föras över på kommunerna. Det krävs således en granskning, även av sambandet mellan lokal och regional förvaltning, samt kanske även central förvaltning. Det kommunala självstyret kan förstärkas klart om det finns stora kommuner, vilka öppnar även för spännande perspektiv rörande

styrningen av specialistsjukvården. *Uppgifterna är från en artikel, skriven av professorn och kommunexperten Krister Ståhlberg, i Finlands kommuntidning Fikt 2/2012 (kan läsas på nätet 5.4 via adressen www.kommunerna.net).*

”För egen del tror jag att de närmast lineära framskrivningarna som tjänstemännen gjort är alltför positiva. När den arbetande delen av invånarna förlorar på den icke arbetande delens bekostnad, ökar benägenheten att flytta bort. Urbaniseringen kommer troligen att fortsätta snabbare än vi förväntar oss”

KAN NY IT-TEKNIK HJÄLPA KOLLEKTIVTRAFIKEN BÄTTRE MÖTA BEHOVEN PÅ GLESBYGDEN?

En viktig förutsättning för bygdens överlevnad och utveckling, är att människor som bor i glesbygden har tillgång till bra och effektiv kollektivtrafik. Men hur kan då buss och tåg bättre möta behoven i glesbygden? Genom att använda ny IT-teknik kan kanske detta göras.

Under tre år framöver skall forskare vid Karlstads universitet tillsammans med Värmlandstrafik AB och Viktoriainstitutet ta fram nya IT-lösningar för ett bättre resande. Projektet *ITRACT (Improving Transport and Accessibility through new Communication Technologies)*, som ingår i EU:s Interregprogram för Nordsjöområdet, startade vid årsskiftet och just nu håller man som bäst på att ta reda på exakt

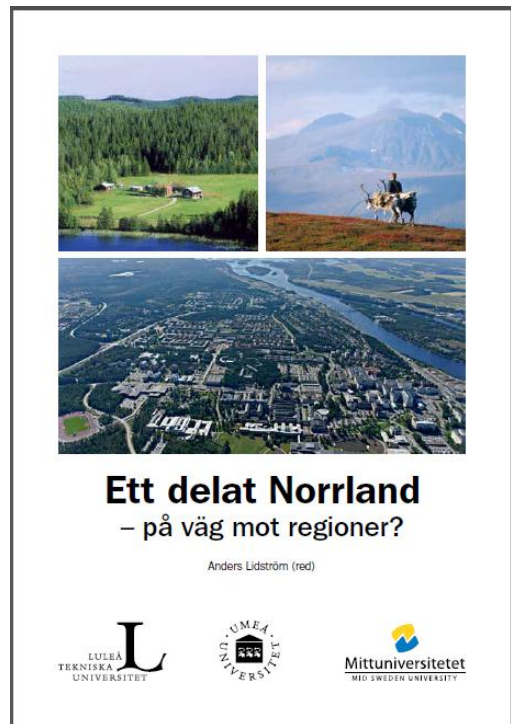


vilka problem som skall lösas. Enligt Anna Stålhammar, en av forskarna i projektet och som arbetar på Värmlandstrafik och är industridoktorand vid Samot (The Service and Market Oriented Transport research group), kollektivtrafikforskningen vid Karlstads universitet, börjar man med att diskutera med Värmlandstrafiks egen personal, som har många kontakter med kunder och ofta får frågor om resande. Man skall även använda sig av det man redan vet genom kundenkäter och deras webbforum, för att ringa in vilka lösningar de skall jobba fram. I höst samlar man in några av deras resenärer, tillsammans med forskare och IT-utvecklare i en workshop, för att vaska fram nya idéer på IT-applikationer. Man skulle kunna tänka sig bättre information kring anropsstyrd kollektivtrafik, till exempel genom en mobil app där kunden kan hålla koll på vilka turer som är beställda. Dialogen med kunderna skall även ske på Facebook. Kontakten med resenärerna är ett sätt att få in idéer och väcka nyfikenhet kring de nya IT-tjänsterna. Designen av tjänsterna tas fram av Värmlandstrafik med stöd av IT-forskare vid Viktoriainstitutet. Inom Avdelningen för datavetenskap vid Karlstads universitet kommer man att utveckla tekniska lösningar för att kunna samla information via s.k. "molntjänster", d.v.s. olika källor via nätet, t.ex. sökmotorer. I dag skiljer systemen och modellerna åt inom kollektivtrafiken och här behövs ny teknik för att anpassa flödet till ett format. *"Projektets fokus är att utveckla ny informations- och kommunikationsteknik för att möta både tekniska och samhällsekonomiska perspektiv. Vi kommer inte att utveckla en traditionell databas, utan ett nytt sätt att samla och sprida information via "cloud computing"-molntjänster. Utmaningen är att göra det skalbart. Det är en stor mängd data till ett stort antal kunder som skall hanteras via trådlös kommunikation och från olika källor. Målet är en enkel och smidig lösning för kunden, till exempel realtidsinformation om olika händelser som rör trafiken direkt till kundens mobiltelefon"*, säger professorn i datavetenskap Andreas Kassler. *ITRACT*-projektet pågår till slutet av 2014. Syftet är förbättra glesbygdens villkor vad gäller tillgänglighet genom ny IT-teknik och förbättrad infrastruktur. Budgeten, som är på totalt 3,8 miljoner euro, finansieras till hälften av EU:s Interregmedel för Nordsjöprogrammet och till hälften av de övriga tolv parterna inom projektet. Förutom Sverige deltar Holland, Tyskland, Norge och Storbritannien – i Sverige deltar Värmlandstrafik, Viktoriainstitutet och Karlstads universitet – Avdelningen för datavetenskap och Samot. *Uppgifterna är från ett pressmeddelande (från 15.3) från Karlstads universitet och finns på adress <http://www.kau.se/om-universitetet/aktuellt/nyheter/artiklar/10240>.*

MAJORITET AV SVENSKAR VILL SE ÖKAT STÖD TILL GLESBYGDEN

Umeå universitet släppte i förra veckan en rapport, *Ett delat Norrland – på väg mot regioner?*, där norrlänningars åsikter jämförs med övriga rikets i kapitlet "Det röda Norrland

och det blå Sverige”. Skillnaderna var inte så stora som man kanske kunde tro, och vad gäller stöd till glesbygden, så anser knappt 80 procent av norrlänningarna att det skall öka, medan drygt 70 procent av övriga riket instämmer. En av Riksorganisationen Hela Sverige ska levas (HSSL:s) ordföranden Inez Abrahamzon är inte förvånad. Nyligen ockuperade åseleborna sin sjukstuga i protest mot att ambulansen dragits in, och i Dorotea har ockupationen pågått sedan slutet av januari, säger Abrahamzon och fortsätter: *”Mejlen, telefonsamtalen och skrivierna visar ett stort stöd från människor i hela landet. Det är faktiskt mer än intressant att människor i gemen verkar ha större intresse och mycket mer förståelse för att politik handlar om att fördela resurser än många beslutsfattare.”* Varför lyssnar inte politikererna, om svenska folket vill skicka tillbaka mer skattepengar till de trakter som bidrar med tillgångar i form av både människor och råvaruresurser till den gemensamma skattekassan? *Uppgifterna är från HSSL:s hemsida och finns på adress <http://www.helasverige.se/kansli/nyheter/visa-nyhet/blog/1/3209/2/>. Rapporten finns att läsas i sin helhet under webbadressen http://www.pol.umu.se/digitalAssets/92/92722_regionboken2012.pdf.*



LÄS ÄVEN DETTA

Vilka vindkraftsfrågor grubblar du på? – lyft fram nya aspekter i enkätfrågan

För närvarande täcker den elektricitet som producerats med vindkraft i Finland ungefär en halv procent av landets elförbrukning. Målet är att andelen skall öka till 6-7 procent före år 2020, vilket innebär 700-800 nya vindkraftverk under detta årtionde. Miljöministeriet och Motiva vill nu utreda vilken slags information medborgarna vill ha om vindkraft. I den offentliga debatten uttrycks ju ofta oro över kraftverkens konsekvenser för naturen och den egna livsmiljön.



Vad vill du veta om vindkraft?

Genom att svara på frågorna här nere (diskussionen stängs 6.4) kan du lyfta fram nya aspekter som bör beaktas. Man tar dessutom gärna emot respons från dem som deltagit i medborgarträffar som hållits i anslutning till vindkraftsprojekt. På detta sätt kan man förbättra informationsgången mellan lokala invånare, myndigheter och energibolag. Miljöministeriet och Motiva planerar som bäst ett informationspaket om vindkraft som skall rikta sig till medborgarna, och i detta material kommer svaren från denna enkät att utnyttjas. Frågorna är följande:

1. Vad är din syn på vindkraftverk?
2. Finns det tillräckligt med information om vindkraftverk och deras konsekvenser? Var söker du själv efter information?
3. Vilka vindkraftsrelaterade frågor vill du ha mer information om? På vilket sätt hålls informationen bäst tillgänglig?

4. Om man på ditt bostadsområde planerade att bygga vindkraftverk, hur och i vilket skede borde det informeras om projektet? (Här ber man om kommentarer, i synnerhet från dem som bor i kommuner där det uppförts vindkraftverk.)
5. Vilka frågor borde beaktas i planeringen av ett vindkraftsprojekt för att projektet skall ha så små konsekvenser för närmiljön som möjligt?

Uppgifterna är från webbplatsen [dinasikt.fi](http://www.dinasikt.fi) och finns med länk till diskussionsidan under adressen <http://www.dinasikt.fi/%25C3%25A4mne/mit%25C3%25A4-haluat-tiet%25C3%25A4%25C3%25A4-tuulivoimasta>. Mer om vindkraft finns på adresserna www.miljo.fi/vindkraft och (på finska) www.tuulivoimaopas.fi.

Påverka innehållet i kommande programperiod – regional workshop i Helsingfors

Strategier för framtida landsbygdsutvecklingsverksamhet skapas såväl på nationell, regional som på lokal nivå. Regionala framtidsworkshopar stöder förberedelserna på region- och lokalnivå, samt anknyter regionala och lokala behov till nationella strategier. I framtidsworkshopen analyserar man hur den regionala landsbygdens omvärld utvecklas i framtiden och hur den påverkar landsbygden och dess utvecklingsverksamhet, man evaluerar den regionala landsbygdens nuläge och därav härstammande utvecklingsbehov och konkreta åtgärdsförslag, samt väljer på basis av verkstadens arbete landsbygdens viktigaste utvecklingsområden för fortsatt utarbetning. ELY-cen-

traler, landskapsförbund, aktionsgrupper, kommuner, byaverksamhetsaktörer, föreningar, forsknings- och utvecklingsorganisationer med flera inbjuds till workshoparna, som dras av Capful Oy med jord- och skogsbruksministeriet, landsbygdsnätverket, Landsbygdspolitikens samarbetsgrupp (YTR) och Sitra som deltagare i arrangemangen. Tillställningen i Helsingfors hålls 11.5 kl. 8.30-16 i Mässcentrum, Mässplatsen 1 och riktar sig till aktörer i Nyland. Den hålls till största delen på finska, men workshopgrupper dras på svenska om så önskas.

Inbjudan med program och anmälningsuppgifter (anmälan senast 20.4) finns under adressen <http://www.silmu.info/datafiles/userfiles/PDF%20tiedostot/Inbjudan%20till%20framtidsworkshop%2011%2005%202012.pdf>.



Världsarv och hållbar utveckling diskuteras på internationell konferens i Norge

Inom ramen för världsarvskonventionens 40-årsjubileum kommer en internationell konferens att hållas 14-16.5 i UNESCO-världsarvet Røros, gruvstaden som har ett livfullt lokalsamhälle och är en av Norges sju världsarv. Konferensen *Living with World Heritage*, där bl.a. flera ministerier deltar i arrangemangen, behandlar världsarvet och hållbar utveckling, samt lokalsamhällets roll. Konferensen har en mellanregional fokus med betoning på Europa och Afrika. Målet är att skapa ett forum för dialog mellan globala, nationella och lokala aktörer, samt att öka samarbetet mellan experter, förvaltare och lokala representanter. Representanter från fem världsarv i Norge och Sydafrika kommer att träffas före konferensen för att diskutera gemensamma frågor relaterade till konferensens tema. Resultaten från de här dialogerna blir ett viktigt



Bergsstadens Røros. Foto: Vberger

tilllägg till diskussionerna vid konferensen i maj, vid sidan av den kunskap och analys från förvaltare, experter, UNESCO och rådgivande organ. *Länkar till bland annat program och anmälan (senast 1.4) finns på norska miljöministeriets hemsida under adressen <http://www.regjeringen.no/en/dep/md/kampanjer/international-conference-on-world-herita.html?id=670967>.*

Lokalekonomi i praktiken tema för Lokalekonomidagarna på Sätra Brunn

Den nationella konferensen Lokalekonomidagarna (LEK), som arrangerades första gången 2003 vid Växjö universitet, hålls i år, liksom under de senaste åren, 18-19.6 på Sätra Brunn utanför Sala kommun, denna gång med temat *Lokalekonomi i praktiken*. Det övergripande och långsiktiga syftet med LEK kan uttryckas så här: *”Att medvetandegöra deltagarna om vilka problem och lösningar som finns inom ämnet lokal ekonomi. LEK skall vara en del av lösningen genom att problematisera, tillgängliggöra idéer, kunskap och kontakter, samt att inspirera till handling. Lokalekonomidagarna är en mötesplats för nätverkande och kunskapsutbyten”*. LEK är en mötesplats för aktörer så som företagare, lokala utvecklingsgrupper, politiker, tjänstemän, kommunrepresentanter, kooperativ, projekt, entreprenörer, lokala initiativ, gräsrotter, föreningar, organisationer, myndigheter, politiska partier, sociala investerare, bankfolk, forskare vid universitet och högskolor m.fl. Den gemensamma nämnaren är viljan att arbeta för att stöda, utveckla, stärka och studera lokal ekonomi och hållbar tillväxt. Bland arrangörerna, tolv stycken, ingår Riksorganisationen Hela Sverige ska leva. *För det preliminära programmet och anmälan (görs senast 18.5) se Lokalekonomidagarnas hemsida www.lokalekonomidagarna.se.*



VAD HAR HÄNT?

Skriv ner några rader om vad som är på gång i er region eller organisation och som kan vara av allmänt intresse för alla!

Nyhetsbrevet, som utkommer en gång i veckan med Svenska temagruppen (SveT) inom Landsbygdspolitiska samarbetsgruppen (YTR) som samarbetspart, sänds till Byaservice samarbetsgrupp, nyckelpersoner d.v.s. de som representerar Byaservice i olika centrala organ, projektledare som jobbar inom Byaservice, de lokala aktionsgrupperna, de regionala byaföreningarna och till olika personer/organisationer med anknytning till landsbygdsutveckling. Alla som har något att informera om, skickar in sina bidrag till e-mailadress: kenneth.sundman@studiecentralen.fi. Skriv mycket kort och undvik bilagor. Hänvisa hellre till webbsidor för mer info.

Nyhetsbrevet kan även läsas på Svensk Byaservice hemsida, www.bya.net. Vill du komma med på vår sändlista, sänd då mail till adressen kenneth.sundman@studiecentralen.fi. Ifall någon inte vill ha Nyhetsbrevet i fortsättningen, meddela till samma e-mailadress ovan.